



## REGOLAMENTO SPORTIVO Suzuki Gladius Cup

### Art.1 - Iscrizioni

Per iscriversi al trofeo Gladius Cup è necessario fare richiesta d'iscrizione a F.M.I., la quale confermerà l'accettazione. Le domande d'iscrizione devono essere inviate, accompagnate dalla copia del pagamento dell'intera tassa di iscrizione, a mezzo: e-mail o fax:

**F.M.I. – Fax 06.32488640 e-mail [suzukicup@suzuki.it](mailto:suzukicup@suzuki.it)**

- I moduli per fare richiesta d'iscrizione si possono scaricare dal sito internet [www.gladiuscup.it](http://www.gladiuscup.it)
- I moduli devono essere compilati in ogni parte, in modo leggibile con le firme previste, corredato dalla firma di chi esercita la patria potestà per i minori.
- Con la presentazione della richiesta d'iscrizione il pilota assume, per se ed i terzi coinvolti, l'impegno di accettare e di rispettare il Regolamento Generale e Tecnico del Trofeo e le Norme generali della FMI.

I costi di iscrizione:

- Con l'acquisto del kit **€ 2.000,00 + iva (duemila/00)**
- Solo iscrizione alle gare **€ 1.000,00 + iva (mille/00)**
- Iscrizione WILD CARD **€ 300,00 + iva (trecento/00)**

L'iscrizione sarà accettata solo se accompagnata dal pagamento. La quota potrà essere versata tramite:

1) **BONIFICO BANCARIO SUL CONTO CORRENTE:**

BANCA AGENZIA CODICE IBAN SWIFT BIC B.N.L. Sp. CONI IT76F010050330900000000061 BNLIITRR  
causale obbligatoria: iscrizione Suzuki Gladius Cup (indicare nome del pilota)

2) **VERSAMENTO A MEZZO ASSEGNO CIRCOLARE NON TRASFERIBILE** NR. \_\_\_\_\_ INTESTATO A  
FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

3) **VERSAMENTO A MEZZO VAGLIA POSTALE INDIRIZZATO A FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA** -UFFICIO  
CIV/Suzuki Cup - VIALE TIZIANO 70 - 00196 ROMA

### Art.2 - Piloti ammessi

Al trofeo Gladius Cup per l'anno 2010 possono iscriversi tutti i piloti (uomini e donne) con almeno 14 anni compiuti in possesso di licenza velocità in corso.

Saranno accettati un massimo di 36 piloti permanenti. Sono accettate wild card fino a raggiungimento del numero massimo di piloti ammessi in griglia secondo l'omologazione del circuito ospitante. L'organizzazione potrà decidere di iscrivere un numero di wild card a sua discrezione.

### Art.3 – Motocicli ammessi

Sono ammessi esclusivamente motocicli Suzuki GLADIUS mod.2009 e 2010, di qualsiasi colore, regolarmente importate e vendute tramite la rete commerciale ufficiale Suzuki Italia.

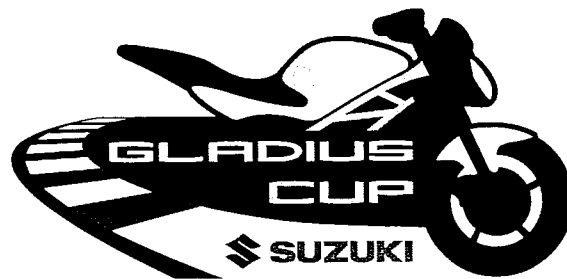
### Art.4 – Composizione del KIT

Tutto il materiale fornito nel kit (fatta eccezione per il materiale offerto con buoni sconto) dev'essere obbligatoriamente montato sulla moto.

#### **KIT TECNICO (iscrizione alle gare + acquisto kit):**

- Sospensione anteriore WP
- Scarico Arrow
- Sottocoppa
- Cupolino - Codone - Paracolpi (Cruciata)
- Kit pedane (Euro Racing)
- Tamponi paramotore (Euro Racing)
- Trecce aeronautiche anteriori (Euro Racing)
- Buono sconto ammortizzatore posteriori WP





- Kit adesivi sponsor ufficiali
- Kit Abbigliamento paddock Suzuki.
- Buono sconto abbigliamento tecnico Suzuki.
- Materiale pubblicitario (da esporre obbligatoriamente presso la propria struttura durante il weekend di gara)
- **KIT ENTRY (solo iscrizione alle gare):**
- Kit adesivi sponsor ufficiali
- Kit Abbigliamento paddock Suzuki.
- Buono sconto abbigliamento tecnico Suzuki.
- Materiale pubblicitario (da esporre obbligatoriamente presso la propria struttura durante il weekend di gara)

#### Art.5 – Calendario e Formula di gara

La Gladius Cup 2010 sarà articolata su 5 prove in base al seguente calendario\*:

1. 11 Aprile Misano Adriatico
2. 16 maggio Franciacorta
3. 30 maggio Misano Adriatico
4. 01 Agosto Mugello
5. 12 Settembre Vallelunga

*\*Le date e gli autodromi possono essere modificati dalla FMI per cause di forza maggiore.*

Prove ufficiali in due turni da almeno 20 minuti cadauno. Turni prove libere del venerdì a pagamento ove previste dal motoclub organizzatore. Il prezzo del singolo turno è definito dai moto club organizzatori di ogni singola gara in calendario. Per quanto non specificato vale in quanto applicabile il REGOLAMENTO F.M.I. Per la composizione dello schieramento di partenza **non si applica la regola** che impone una tolleranza massima del 15% rispetto alla pole position per l'ammissione alla partenza. La gara si svolgerà su una distanza minima di 40 Km.

#### Art.6 – Punteggi

Per la compilazione delle classifiche saranno adottati i seguenti punteggi:

Posizione	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°
Punteggio	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Se al termine della **GLADIUS CUP** due o più conduttori hanno lo stesso punteggio, verrà dichiarato vincitore chi ha il maggior numero di vittorie, a parità di vittorie ci si attiene a quanto stabilito dal regolamento F.M.I.

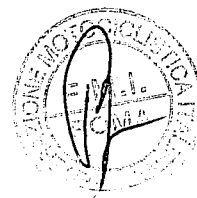
#### Art.7 - Premi & Premiazioni

Il trofeo prevede le seguenti classifiche:

- **Classifica Generale**
- **Giro Veloce gara**

Ai vincitori "FMI" si impegnerà a chiedere solo ed esclusivamente il contributo economico relativo alla messa su strada e immatricolazione del mezzo ricevuto in premio.

"Le WILD CARD prenderanno punti e avranno diritto ai premi in denaro ma non potranno vincere il trofeo e i premi finali. Le WILD CARD giornalisti, invitati da Suzuki Italia, non prendono punti e non avranno diritto ai premi in denaro"





La FMI si riserva il diritto di inserire nel presente Regolamento T/S altre classifiche speciali a sua discrezione.

La FMI ha previsto di assegnare premi in denaro o prodotti secondo lo schema che segue.

Premi Gara:

Posizione	Classifica generale
1°	Coppa + €500,00
2°	Coppa + €300,00
3°	Coppa + €200,00
<b>Giro Veloce</b>	Coppa

Premi Finale:

Posizione	Classifica generale
1°	Coppa + Auto Alto
2°	Coppa + Moto GSR600
3°	Coppa + Scooter Sixteen

La F.M.I. si riserva il diritto di cambiare i premi con altri dello stesso valore.

#### **Art. 8 - Briefing**

La partecipazione ai briefing è obbligatoria come specificato nelle Norme FMI.

#### **Art. 9 - Verifiche Tecniche**

Dopo ogni turno di prove potranno essere verificate alcune moto a discrezione dei commissari tecnici o su richiesta del direttore di gara. Nel caso di accertata irregolarità tecnica al termine del primo turno delle prove ufficiali al conduttore saranno cancellati tutti i tempi ottenuti nel corso di quel turno di prove. Nel caso l'irregolarità venisse rilevata al termine del secondo turno di prove ufficiali, il pilota verrà escluso dalla classifica. Dopo ogni turno di prove ufficiali è obbligatorio condurre il motociclo al parco chiuso. Dopo ogni gara la F.M.I. si riserva il diritto di verificare le moto dei primi 3 classificati ed eventuali altri partecipanti estratti a sorte e comunque a nostro insindacabile giudizio. Il pilota, il cui motociclo risultasse non conforme al regolamento tecnico verrà escluso dall'ordine di arrivo.

#### **Art. 10. Validità**

Il presente regolamento tecnico è in vigore per la stagione agonistica 2010;

Tutti i partecipanti al trofeo con l'iscrizione allo stesso, si impegnano a prendere visione del presente Regolamento e ad accettarlo integralmente.

I motocicli, dovranno risultare in tutto conformi a quanto indicato nel presente Regolamento.

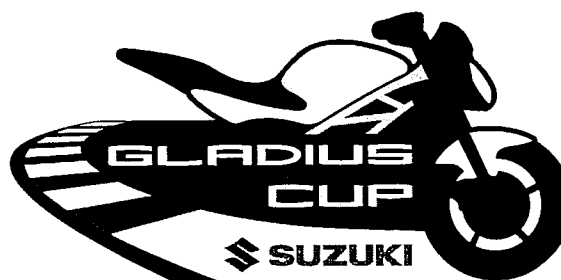
**Tutta la normativa tecnica non esplicitamente sotto descritta farà riferimento al Regolamento Tecnico Generale e Sicurezza.**

#### **Art. 11 - Varie**

La FMI si riserva il diritto di apportare eventuali modifiche o variazioni al seguente regolamento qualora ciò si rendesse necessario durante la stagione sportiva dandone comunicazione a tutti i piloti con pubblicazione sul sito del Campionato [www.gladiuscup.it](http://www.gladiuscup.it)

**Per quanto non previsto dal presente regolamento si farà riferimento al Regolamento Velocità F.M.I. 2010**





## REGOLAMENTO TECNICO Suzuki Gladius Cup

Potranno partecipare alla GLADIUS CUP i motocicli GLADIUS 650 di qualsivoglia colore. I motocicli dovranno essere strettamente di serie in ogni componente fatta eccezione per quei particolari espressamente indicati e/o contenuti nel kit. Per quanto non espressamente specificato le moto dovranno rispettare quanto indicato nel Regolamento Tecnico Generale F.M.I.

### Art. 1 - Pneumatici

È obbligatorio utilizzare in gara e durante le prove ufficiali esclusivamente i pneumatici DUNLOP mod. D211 Racer, appositamente punzonati, e con le seguenti misure:

- Asciutto:  
120/70ZR17 Sportmax GP Racer D211 M  
160/60ZR17 Sportmax GP Racer D211 E
- Rain  
125/80R17 KR191 414  
165/55R17 KR393 414

### Art. 2 - Impianti di scarico

È obbligatorio utilizzare l'impianto di scarico Arrow fornito nel kit che rispetta il limite di rumorosità massimo consentito di 100 Db.

### Art. 3 - MOTORE

#### 1. Aspirazione

Il filtro deve essere quello originale.

#### 2. Circuito di raffreddamento

È consentita la rimozione del termostato. È vietato l'utilizzo di liquidi di raffreddamento di qualsiasi tipo ed è consentito esclusivamente l'uso di acqua con eventuale aggiunta di alcool etilico.

#### 3. Candele

Grado termico e marca liberi.

#### 4. Impianto elettrico

È vietato eliminare o disattivare l'impianto di ricarica, la batteria e il sistema di avviamento.

#### 5. Trasmissione

È consentito sostituire la trasmissione finale (pignone, corona e catena).

Per motivi strettamente legati alla Sicurezza, nel rispetto dell' Art. 13.1, 2° Comma, del Reg. Tec. Generale, è obbligatorio allocare una " PINNETTA" di sicurezza al forcellone a protezione del ramo inferiore catena / corona.

#### 6. Coperchi carter motore

Anche in presenza di tamponi paratelaio, tutti i coperchi laterali del carter motore contenenti olio, che in caso di caduta possono entrare in contatto con il suolo, devono essere protetti con un coperchio supplementare. Il coperchio deve essere in materiale composito, alluminio o acciaio.

#### 7. Circuito di lubrificazione e raffreddamento

Tutti i tappi e i raccordi delle tubazioni dell'impianto di lubrificazione dovranno avere delle legature di sicurezza con filo metallico. È obbligatorio montare il sottocoppa fornito nel kit.





#### art. 4 - PARTE CICLISTICA

##### 1. È obbligatorio asportare dalla moto le seguenti parti:

- **Specchi retrovisori**
- **Indicatori di direzione**
- **Clacson**
- **Cavalletto laterale, ma è permesso di tagliare o fresare la zona sottostante del telaio lato sx, definita come piastra ancoraggio e rotazione cavalletto laterale.**
- **Faro anteriore e fanalino posteriore**
- **Pedane.** È obbligatorio sostituire le pedane e piastre originali utilizzando le pedane fornite nel kit.
- **Carter copricatena, va mantenuto il carter copripignone.**
- **Maniglia passeggero.**

##### 2. Modifiche consentite:

- **Forcella.** È possibile modificare la quantità, la viscosità e la qualità dell'olio, variare il precarico e il tipo delle molle purché di marca WP, utilizzare spessori di diversa misura, nonché posizionare in altezza la forcella.
- **Freni.** Le tubazioni del freno anteriore e posteriore possono essere sostituite con tubazioni tipo aereonatico.
- **Grafica.** La grafica dei motocicli è libera, fermo restando l'obbligatorietà di posizionare gli adesivi degli sponsor del Trofeo nelle posizioni prescritte. Si richiede che i motocicli vengano verniciati a regola d'arte ed abbiamo un aspetto rispondente agli standard del Trofeo.
- **Sella.** Può essere modificata l'imbottitura.
- **Cupolino, Codone e Sottocoppa.** È obbligatorio utilizzare i particolari forniti nel kit.
- **Parafango posteriore.** È consentita l'asportazione del parafango posteriore.
- **Ammortizzatore.** È permessa la sostituzione dell'ammortizzatore posteriore purché di marca WP.
- **Targhe porta numero.** È obbligatorio che le dimensioni siano rispondenti alle norme FMI.
- Il numero deve essere in netto contrasto con la tabella.
- **Manubrio/Comandi.** È autorizzata la sostituzione purché con ricambio VENDUTO DA NOSTRI SPONSOR. È consentito il montaggio del comando rapido del gas
- **Tappo serbatoio.** È consentita la sostituzione del tappo del serbatoio originale con uno a vite.

È consentita la sostituzione della bulloneria con quella in ergal purché non si tratti di elementi portanti e, di ciò, sarà determinante il giudizio del Commissario Tecnico. Il titanio in ogni caso è vietato.

È autorizzato il montaggio dell'ammortizzatore di sterzo di marca WP purché questo sia fissato in modo professionale e non influisca sull'angolo di sterzo.

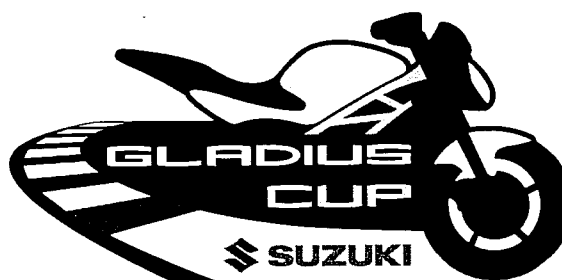
È vietata ogni asportazione di materiale e qualsiasi modifica al motore. Le tolleranze autorizzate sono quelle indicate sul manuale di officina SUZUKI.

Tutto ciò che non è espressamente consentito è vietato.

L'Organizzazione si riserva, previa tempestiva comunicazione, di vietare l'utilizzo di particolari che snaturino le finalità del Trofeo. Potranno essere altresì autorizzate modifiche tese a migliorare le condizioni di gara.

Il presente regolamento tecnico è in vigore per la stagione agonistica 2010. Per quanto non esplicitamente previsto dal presente regolamento, si farà riferimento al Regolamento Generale Sportivo e Tecnico F.M.I. Nonché alle Circolari emanate nel 2010.





**Art. 4 – Grafica della moto e Abbigliamento tecnico**

I motocicli dovranno avere i marchi degli Sponsor Ufficiali del Trofeo nelle posizioni prescritte. Il controllo sarà effettuato all'entrata e all'uscita dalla pista.

Potranno essere inseriti nel corso della stagione nuovi sponsor ufficiali.

Potranno essere posizionati negli spazi liberi, qualora ve ne siano, i marchi di sponsor personali dei piloti purché non in concorrenza con gli Sponsor Ufficiali. Sull'abbigliamento tecnico (tuta, casco, ecc ecc) è vietato avere marchi di altre case motociclistiche e comunque marchi in concorrenza con gli sponsor ufficiali del trofeo.

Il mancato rispetto di questo articolo impedirà l'ingresso in pista e/o l'esclusione dalla classifica di gara e dall'aggiudicazione del montepremi nonché una sanzione di € 100,00 come regolamentato dalle norme F.M.I.

**AGGIORNATO AL**

**14 APR 2010**



**VISTO SI APPROVA**  
**Il Presidente della C.S.N.**  
*Paolo Sesti*